

FORMULACIÓN DE LOS RETOS ESPECÍFICOS

RETO ESPECÍFICO

TIPO DE RETO

RESUMEN

- Buscamos un sistema inteligente que permita diseñar automatizadamente la operativa óptima y a medida de cada situación en función de la actividad a realizar por los operarios de conservación de carreteras, teniendo en cuenta las características de la vía en tiempo real. [Usar medidas adecuadas a cada situación más allá de las estándar establecidas por los manuales].
- Además, implementar un registro para conocer las acciones realizadas en vía por los operarios para análisis posteriores de riesgos (tramo de concentración de accidentes,)

RESTRICCIONES ó REQUISITOS ESPECÍFICOS

- Sistemas fáciles de instalar y transportar: embarcados, wearables, desmontables, etc.
- Analizar las características de la carretera, condiciones climatológicas, de tráfico (por ejemplo: IMD (índice del tráfico), velocidad, visibilidad, cambios de rasante, curvas, tramos de concentración de accidentes, deslumbramientos) y decidir en tiempo real (IA, Machine Learning)
- Sistema que sea capaz de sacar / leer información de diferentes bases de datos (DGT, Aemet, etc).

Mejorar la seguridad de los operarios en carretera.

Proceso

Tecnología

Negocio

CÓMO PODRÍAMOS

Como podríamos mejorar la seguridad de nuestros operarios de conservación de carreteras en operaciones en calzada tales como la Reparación Juntas puentes, Poda, Colocación barrera, Pintura líneas, Drenaje y cunetas, Operaciones de señalización y Retirada objeto a través de tecnologías habilitadoras. Queremos identificar la casuística del tramo de carretera en el que vamos a trabajar para que los operarios sean conscientes de posibles riesgos que se puedan encontrar al llegar.

PERFIL DEL COLABORADOR QUE BUSCAMOS

- Perfil nacional e internacional
- Abierto a soluciones independientemente de la fase de madurez.
- Valorable empresa con experiencia en soluciones para la conservación de carreteras